



PEMERINTAH KABUPATEN KEBUMEN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG

Jalan H.M. Sarbini No. 99 Kebumen, Telepon (0287) 381128
Faksimile. (0287) 382821 *Email:* dpupr.kebumenkab@gmail.com
Website: www.dpupr.kebumen.go.id Kode Pos 54316

KERANGKA ACUAN KERJA (KAK)

SATKER/SKPD : DINAS PEKERJAAN UMUM DAN
PENATAAN RUANG KAB. KEBUMEN

NAMA PPK : KURNIA HADI, ST.

NAMA KEGIATAN : PENYELENGGARAAN JALAN
KABUPATEN/KOTA

NAMA SUB KEGIATAN : PEMELIHARAAN BERKALA JALAN

NAMA PEKERJAAN : PEMELIHARAAN BERKALA JALAN
PEMELIHARAAN BERKALA JALAN
PAHLAWAN/SOEKARNO HATTA,
SUTOYO

TAHUN ANGGARAN 2023

KERANGKA ACUAN KERJA (KAK)

PEKERJAAN : PEMELIHARAAN BERKALA JALAN PEMELIHARAAN BERKALA JALAN PAHLAWAN/SOEKARNO HATTA, SUTOYO

1. LATAR BELAKANG

Jaringan jalan merupakan prasarana transportasi darat yang memegang peranan sangat penting dalam sektor perhubungan untuk kesinambungan distribusi manusia, barang maupun jasa. Distribusi tersebut merupakan gerak atau perpindahan baik manusia, barang maupun jasa antar simpul-simpul ekonomi yang ada.

Keberadaan jalan raya sangat diperlukan untuk menunjang laju pertumbuhan ekonomi seiring dengan meningkatnya kebutuhan sarana transportasi yang dapat menjangkau daerah-daerah penting. Lancar atau tidaknya jalan, baik atau buruknya kondisi jalan menentukan lama atau cepatnya suatu proses distribusi baik manusia, barang maupun jasa.

Perkembangan kapasitas maupun kuantitas kendaraan yang menghubungkan simpul-simpul ekonomi dan terbatasnya sumber dana untuk pembangunan jalan raya serta belum optimalnya pengoperasian prasarana lalu lintas yang ada, merupakan persoalan utama perkembangan perekonomian di Indonesia dan banyak negara.

Peningkatan jalan dari jaringan yang sudah ada menjadi prioritas utama bagi pembangunan infrastruktur di Indonesia. Terutama untuk daerah-daerah pinggran/pengembangan. Hal tersebut dibutuhkan guna menambah kapasitas jalan yang sudah ada. Namun hal tersebut memerlukan metode efektif dalam perancangan maupun perencanaannya agar diperoleh hasil yang terbaik dan ekonomis, tetapi memenuhi unsur keselamatan dan kenyamanan bagi pengguna dan lingkungannya.

Berkaitan dengan peningkatan jalan dan jembatan/gorong-gorong berbagai ide dan konsep dilontarkan dan mengerucut pada suatu kesimpulan, yaitu penekanan pada perhitungan kebutuhan dana dan identifikasi sumber-sumber dana yang diperkirakan dapat dimobilisasi untuk pembangunan infrastruktur. Upaya semacam ini memang diperlukan, tetapi belum cukup untuk merealisasikan agenda tersebut. Berdasarkan kebijakan pemerintah tersebut, dana yang dihimpun dari publik dan penerimaan lainnya sebagian dialokasikan untuk pembangunan infrastruktur. Sebagian besar infrastruktur yang dibangun pemerintah merupakan barang publik (public good) sehingga pemerintah bertanggung jawab terhadap pembangunan barang publik tersebut.

Jaringan jalan merupakan prasarana transportasi untuk memindahkan penumpang maupun barang dari suatu tempat ke suatu tujuan. Sesuai dengan fungsinya jaringan jalan terbagi atas jalan arteri, jalan kolektor, jalan lokal dan jalan lingkungan. Sedangkan sesuai dengan perannya terbagi atas jalan primer dan jalan sekunder. Sesuai dengan kepemilikan dan kewenangannya jaringan jalan terbagi atas Jalan Nasional, Jalan Provinsi, Jalan Kabupaten/ Kota, Jalan Wilayah (Kecamatan) dan Jalan Desa. Namun dalam menetapkan jaringan jalan baik terhadap fungsi, peranan dan kepemilikan saling berinteraksi yang membentuk pola jaringan jalan baik jaringan jalan antar kota maupun jaringan jalan dalam kota dimana pola jaringan jalan tersebut tertuang dalam rencana jaringan jalan dan transportasi.

Jaringan jalan pada suatu kota sangat tergantung pada topografi, morfologi kota (bentuk suatu kota) dan cakupan wilayah pelayanannya, dan beberapa factor lainnya pembentuk pola jaringan jalan. Fungsi jaringan jalan pada saat ini tidak sekedar hanya memindahkan penumpang maupun barang saja, tetapi juga mempunyai peranan yang cukup strategis, yaitu sebagai pertumbuhan kawasan, pertumbuhan ekonomi dan mengatasi kemacetan dan lain-lain.

Dalam pembahasan ini yang akan dikembangkan adalah rencana pemeliharaan berkala jalan dan ruang milik jalan di Tugu Lawet dan Jl. Pahlawan (Jalan Soekarno – Hatta) termasuk traffic management nya.

Guna mewujudkan pemeliharaan berkala dan bangunan pelengkap jalan di Kawasan Central Bussines District (CBD) Kebumen pada Jalan Pahlawan (Soekarno – Hatta) yang lebih berkualitas dan mengakomodasi berbagai kepentingan dan mencerminkan wajah kota yang friendly, humble dan nyaman maka perlu dilaksanakan Pekerjaan Pemeliharaan Berkala Jalan Kawasan CBD pada Jalan Pahlawan (Soekarno – Hatta) Kebumen yang dilakukan dengan memperhatikan aspek teknis jalan, estetika, aspek lalu lintas, dan lokasi agar pada saat pelaksanaan konstruksi berjalan sesuai dengan standar teknis dan Detail Engineering Design / Master Plan.

2. MAKSUD DAN TUJUAN

a. Maksud

Maksud dari pengadaan pekerjaan konstruksi Pekerjaan Pemeliharaan Berkala Jalan Pemeliharaan Berkala Jalan Pahlawan/Soekarno Hatta, Sutoyo Penataan Koridor Jl. Pahlawan Kabupaten Kebumen adalah untuk melaksanakan Kegiatan Penyelenggaraan Jalan Kabupaten/Kota di Kabupaten Kebumen secara fungsional dan struktural.

b. Tujuan

Tujuan dari pengadaan pekerjaan Pembangunan Penataan Koridor Jl. Pahlawan Kabupaten Kebumen :

- Untuk meningkatkan dan atau mengembangkan laju pertumbuhan sosial ekonomi.
- Peningkatan sarana dan prasarana transportasi jalan menuju pusat pertumbuhan, pusat produksi, daerah pemasaran, lokasi pelayanan sosial guna mendukung kelancaran perekonomian dan pemerintahan.
- Memberikan kesempatan kerja bagi masyarakat jasa konstruksi di Kabupaten Kebumen.

3. TARGET/SASARAN

: Target/sasaran yang ingin dicapai dalam pengadaan pekerjaan Pembangunan Penataan Koridor Jl. Pahlawan Kabupaten Kebumen adalah penyelesaian pekerjaan tepat waktu, tepat sasaran, produk dalam negeri serta usaha kecil.

4. NAMA ORGANISASI PENGADAAN BARANG/JASA

: Nama organisasi yang menyelenggarakan/melaksanakan pengadaan konstruksi Pekerjaan Pemeliharaan Berkala Jalan Pemeliharaan Berkala Jalan Pahlawan/Soekarno Hatta, Sutoyo.

f Satker/SKPD : Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kabupaten Kebumen

f PPK : KURNIA HADI, ST.

**5. SUMBER DANA,
PERKIRAAN BIAYA
DAN TATA CARA
PEMBAYARAN**

- a. Sumber dana yang diperlukan untuk membiayai pengadaan pekerjaan Pemeliharaan Berkala Jalan Pemeliharaan Berkala Jalan Pahlawan/Soekarno Hatta, Sutoyo berasal dari APBD (DAU) TA.2023.
- b. Total perkiraan biaya yang diperlukan Rp. 9.999.998.000,00 (Sembilan milyar sembilan ratus sembilan puluh sembilan juta sembilan ratus sembilan puluh delapan ribu rupiah)
- c. Tata cara pembayaran dilakukan dengan cara Bulanan.

**6. RUANG LINGKUP,
LOKASI PEKERJAN,
FASILITAS
PENUNJANG**

- a. Ruang lingkup/batasan lingkup pekerjaan pengadaan konstruksi Pemeliharaan Berkala Jalan Pemeliharaan Berkala Jalan Pahlawan/Soekarno Hatta, Sutoyo adalah:
 - Pekerjaan Persiapan (Umum) dan SMKK
 - Pekerjaan Saluran
 - Pekerjaan Pedestrian
 - Pekerjaan Pot dan Tanaman
 - Pekerjaan Furniture
 - Pekerjaan Perbaikan Jalan Aspal
- b. Lokasi pengadaan pekerjaan konstruksi/pekerjaan konstruksi yang akan dilaksanakan Koridor Jalan Pahlawan/Soekarno- Hatta, Merdeka, Sutoyo di Kabupaten Kebumen.

**7. JANGKA WAKTU
PELAKSANAAN**

- c. Fasilitas penunjang yang disediakan oleh PPK : Tidak ada

Jangka waktu pelaksanaan pengadaan pekerjaan konstruksi adalah 180 (Seratus delapan puluh) hari kalender, terhitung sejak SPMK.

**8. TENAGA
AHLI/TERAMPIL**

Tenaga personil manajerial minimal yang diperlukan untuk melaksanakan pengadaan pekerjaan konstruksi :

Jumlah	Jabatan	Keahlian	Kategori	Pengalaman Kerja (minimal)
1 orang	Pelaksana	Pelaksana Lapangan Pekerjaan Jalan (TS028)/Pelaksana Pekerjaan Jalan (TS045)	SKT Pelaksana Lapangan Pekerjaan Jalan/ Pelaksana Pekerjaan Jalan - Kelas I	2 Tahun
1 orang	Petugas K3	K3 Konstruksi	Setifikat K3 Konstruksi	-

9. KELUARAN/PRODUK YANG DIHASILKAN

Produk yang dihasilkan dari pelaksanaan pekerjaan konstruksi ini adalah Pembangunan Penataan Koridor Jl. Pahlawan Kabupaten Kebumen sesuai dengan gambar, dan spesifikasi yang disyaratkan secara tepat mutu, tepat waktu dan tepat biaya yang lebih lanjut akan diatur pada Surat Perjanjian Kontrak.

Selain itu, pada tahap konstruksi fisik penyedia jasa bersama konsultan manajemen konstruksi juga diwajibkan untuk membuat :

- a. Mutual Chek Awal (MC 0%), CCO (jika ada), MC 100% beserta addendum kontrak jika diperlukan;
- b. Laporan Harian pekerjaan konstruksi;
- c. Laporan Mingguan pekerjaan konstruksi;
- d. Laporan Bulanan pekerjaan Konstruksi;
- e. Dokumen gambar-gambar sesuai pelaksanaan dan kelengkapannya (Shop Drawing dan as built drawings);
- f. Dokumen Rencana Keselamatan Kerja (RKK);
- g. Dokumen Rencana Mutu Kontrak (RMPK);
- h. Dokumen Pengujian Bahan/Material;
- i. Dokumen Justifikasi Teknis (Apabila diperlukan);
- j. Schedule/Jadwal Pelaksanaan Pekerjaan;
- k. Foto pelaksanaan pembangunan 0 %, 50% dan 100%.

10.SPEKIFIKASI TEKNIS PEKERJAAN KONSTRUKSI

Spesifikasi teknis pekerjaan konstruksi Pemeliharaan Berkala Jalan Pemeliharaan Berkala Jalan Pahlawan/Soekarno Hatta, Sutoyo sebagaimana terlampir.

11.PERALATAN MINIMAL

Peralatan utama yang digunakan untuk melaksanakan pekerjaan ini yaitu:

Jenis	Kapasitas (Minimum)	Jumlah	Keterangan
Tandem Roller	6 Ton	1 unit	
Excavator	0,9 m3	1 unit	
Asphalt Mixing Plant (AMP)	60 T/Jam	1 unit	Memiliki sertifikat kelayakan oprasional yang masih berlaku dan jarak AMP maksimal dari lokasi pekerjaan 60 KM
Batching Plant (Concrete Pan Mixer)	-	1 unit	Memiliki Ijin Usaha Industri (IUI) dan ISO 9001 yang masih berlaku dari instansi yang berwenang
Asphalt Finisher	10 Ton	1 Unit	
Tire Roller	8 Ton	1 Unit	

**12. KESELAMATAN
DAN
KESEHATAN
KERJA (K3)
KONSTRUKSI**

- a. Penyedia Jasa dalam pelaksanaan pekerjaan harus melaksanakan prinsip – prinsip Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3).
- b. Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) menjadi tanggung jawab Penyedia sesuai dengan identifikasi bahaya dan penilaian resiko yang sudah disusun.
- c. Alat keselamatan kerja dan SMKK untuk paket pekerjaan ini adalah :

NO	JENIS ALAT	JUMLAH
1	Papan Informasi K3.	2 Buah
2	Topi Pelindung (Safety Helmet)	30 Buah
3	Pelindung Pernafasan Dan Mulut (Masker)	4 Pack @50 buah
4	Sarung Tangan (Safety Gloves)	30 Pasang
5	Sepatu Keselamatan (Safety Shoes)	30 Pasang
6	Rompi Keselamatan (Safety Vest)	30 Buah
7	Rambu - rambu (petunjuk, Larangan, Peringatan, Kewajiban, Informasi, Pekerjaan Sementara)	4 buah (tiap masing-masing rambu-rambu)
8	Peralatan P3K (Kotak P3K, Obat Luka, Perban)	1 Ls
9	Bendera K3	2 Buah
10	Lampu Darurat (Emergency Lamp)	2 Buah
11	Pembuatan Manual, Prosedur, Instruksi Kerja, Ijin Kerja	3 Set
12	Pembuatan Kartu Identitas Pekerja (KIP);	30 Lbr
13	Pengarahan K3 (safety briefing) : Pertemuan Keselamatan (Safety Talk dan/atau Tool Box Meeting)	30 Org
14	Spanduk (banner)	2 Lbr
15	BPJS Ketenagakerjaan Dan Kesehatan Kerja	1 Ls
16	Petugas K3	1 Org
17	Konsultasi Ahli Lingkungan	1 Ls

Kebumen, 24 Juli 2023

KEPALA BIDANG BINA MARGA
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KAB. KEBUMEN

Selaku PPK

KURNIA HADI, ST.

NIP. 19750511 201001 1 008